

# Какой русский не любит быстрой езды?

Вопрос этот еще в XIX веке задавал классик русской литературы Николай Васильевич Гоголь

## НА ПУТИ К СОЧИ-2014

Ответ на него смогли получить 10 марта участники открытия в подмосковном Парамонове современной, отвечающей всем международным требованиям санно-бобслейной трассы, и в их числе недавно избранный президент России Дмитрий Медведев.

### Немного истории

Давно уже даже в самых дальних деревнях страны не увидишь розвальни, но вопрос классика остается актуальным. Правда, к транспорту он теперь имеет отношение относительное, а превратился в спортивный – в санном спорте разыгрываются три комплекта олимпийских медалей, да еще четыре в бобслее, также рожденном из традиционного спуска на санях с горы.

Русские всегда любили и любят спуск с гор на санях, но вот судьба у этого вида спорта, а тем более у бобслея, была в нашей стране не веселой. Соревнования по ним проводятся на специально построенных трассах, а трассы и сани, бобы представляют из себя технически сложные сооружения и устройства. При этом еще и дорогостоящие, так что к массовым видам спорта отнести их весьма сложно. Вот поэтому еще в начале 50-х годов XX века Спорткомитет СССР объявил санный спорт и бобслей буржуазным предрассудком, да к тому же еще и опасным для жизни. Но к концу 60-х годов чиновники подобрали, уж больно хотелось еще олимпийских триумфов. Так в 1971 году появилась первая в СССР санная трасса в г. Братске, а вскоре был открыт ледяной желоб в латвийской Сигулде. И уже через девять лет, в 1980 году латвийская спортсменка Вера Зазуля завоевала золотую медаль Олимпиады в Лейк-Плесида. Бобслей немного приподнялся, федерация по нему была образована лишь в 1992 году, но и здесь наша четверка уже в 2006 году на Олимпиаде в Турине стала серебряным призером.

И все было бы хорошо, если бы не наступил 1991 год, а затем отделение Латвии от СССР и практически полное прекращение финансирования спорта в России. Деревянная трасса в Братске быстро пришла в негодность, а Сигулда стала зарубежьем. И начали наши спортсмены скитаться по свету в поисках тренировочных баз, и даже первенства России стали проводить за рубежом, причем количество участников в них каждый год снижалось. На финансирование команд, а тем более строительство новых трасс денег просто не было.

Прорыв произошел буквально несколько лет назад, когда на государственном уровне было принято решение о строительстве в стране трех новых санно-бобслейных трасс. Генеральным подрядчиком по строительству первой из них, в подмосковном Парамонове, в результате конкурса и стало ООО «КОРПОРАЦИЯ ИНЖТРАНССТРОЙ».



### Парамонове

Для московских любителей зимних видов спорта название небольшой деревеньки Парамонове, что в 5 км от станции Турист Савеловской железной дороги, давно ассоциируется с горными лыжами. В этом районе расположена самая высокая возвышенность в Московской области – Клинско-Дмитровская гряда. Издалека видна долина реки Волгуши с ее покрытыми лесом холмистыми берегами. Быстрая речушка с чистой водой шириной 5–8 метров протекает по дну глубокого оврага. Кажется, что эти покрытые густым лесом холмы перенесены сюда из предгорий Урала.

Окрестности Парамонове всегда привлекали лыжников, туристов и горнолыжников, в начале 70-х годов их облюбовали и саночники. Здесь практически на голом энтузиазме, наполовину из подручных средств соорудили они санную трассу. Конечно, проводить на ней серьезные международные соревнования было невозможно, но как тренировочная база она годилась вполне. Однако и она не избежала участи своего более технически совершенного собрата в Братске и из-за отсутствия финансирования практически полностью разрушилась.

Дальнейшее больше похоже на сказку, но это было. В конце 2006 года в Парамонове приехал большой любитель спорта, губернатор Московской области Борис Громов и прямо на месте, а не в тиши кабинетов, принял решение финансировать строительство современной, отвечающей всем международным требованиям санно-бобслейной трассы. Надо ли говорить, с каким энтузиазмом восприняли эту новость в Федеральном агентстве по физкультуре и спорту России и Олимпийском комитете России. 45 миллионов долларов выделило на новую

строительству трассу в «Строй-проект», математическую модель оси железобетонного желоба разработали специалисты Института механики МГУ им. Ломоносова. Строили же ее специалисты ООО «КОРПОРАЦИЯ ИНЖТРАНССТРОЙ». Сроки им были поставлены очень жесткие – завершить строительство уже к весне 2008 года, а ведь первые строители появились на стройплощадке в феврале 2007 года. Обычно непосредственно на строительство подобных объектов уходит два-три года. Так, трассу в столице будущей Олимпиады начали строить в 2006 году, и работы там еще продолжаются.

стройку правительство Московской области.

### Догнать и перегнать Ванкувер

Для работы на строительстве комплекса «КОРПОРАЦИЯ ИНЖТРАНССТРОЙ» привлекла «СК «Мосты и тоннели», «Русьэнерго-ремонтаж», СМП 321 – «Инжтрансстрой», ОСУ ИТС и других. Огромный объем работ – порядка 300 тысяч кубометров земли – перелопатила «Трансстроймеханизация». Регулярно, в том числе на еженедельных планерках, которые проводились с участием главы города Дмитрова Валерия Гаврилова, присутствовал Олег Сухорученко – главный тренер сборной России по бобслею. Приезжали президент Олимпийского комитета России Леонид Тягачев, главный тренер сборной России по санному спорту Валерий Силаков, члены комиссии от Международных федераций санного спорта и бобслея и скелетона Боб Стори, Маркус Ашауэр. Часто бывали один из лучших наших саночников, серебряный призер Олимпиады в Турине Альберт Демченко, его коллеги, которые дали строителям немало ценных советов.

Параметры возведенной трассы следующие: длина 1600 метров, перепад высот в верхней и нижней точках 115 метров, 16 опасных виражей. Летящий по этой ледяной горке спортивный снаряд может развить скорость до 135 километров в час. Своеобразным «сердцем» комплекса станет так называемый главный старт – строение высотой с десятиэтажный дом. Внутри – 2 пассажирских лифта и 1 грузовой подъемник для саней и бобов. Предусмотрены также расположенные ниже по склону стартовые площадки для женщин и юниоров, а также коммерческий старт. Заезды любителей экстремального спорта помогут быстрее окупить сооружение.

Сложность состояла в том, что опыта строительства подобного рода бетонных желобов в России пока не было. Строителям и разработчикам уже в ходе работ пришлось принимать много сложных инженерных решений. В частности, была подобрана особо крепкая арматура, разработаны методы так называемой завязки рисунка желоба. Специалисты корпорации ездили в Сигулду, на самые современные санно-бобслейные трассы Германии и Швейцарии. Об объемах строительства говорит хотя бы тот

факт, что длина только внутриплощадных кабельных коммуникаций объекта составляет 17 км. Монтаж трубопроводов хладоснабжения провели специалисты «Русьэнерго-ремонтаж» (кстати, в системе задействован не привычный для других подобных трасс аммиак, а менее агрессивный и экологически более безопасный сжиженный углекислый газ). Саму холодильную установку поставили финны. Интересно, что впервые в мировой практике хладогенератор будет подаваться к желобу по медным трубкам длиной в 400 метров. Обычно используются 6-метровые железные трубки. При таком раскладе система имеет 58 тысяч стыков. В «парамоновском» варианте число стыков уменьшается в разы, что делает обеспечение трассы холодом более надежным.

### Как открыли, так поедем

А открыли торжественно и поделовому, без лишней помпы и высоких слов. В торжественной церемонии приняли участие избранный президент России Дмитрий Медведев, губернатор Московской области Борис Громов, глава Федерального агентства по физкультуре и спорту Вячеслав Фетисов, первый заместитель председателя Правительства России Александр Жуков, многие выдающиеся российские спортсмены, представители международных спортивных федераций.

Выступивший с кратким приветственным словом Дмитрий Медведев поблагодарил строителей за напряженную и продуктивную работу и отметил: «Мы до последнего времени были бедными и не могли себе позволить иметь такие комплексы мирового уровня. Мне приятно, что сейчас мы можем дать старт этому первому в стране комплексу, потому что именно сейчас нам нужно начинать подготовку к Олимпийским играм в Сочи».

Высокую оценку проведенной работе дали и все остальные гости, но самое главное, таковой она удостоилась у тех, кто непосредственно будет ковать наши будущие олимпийские победы. Так, в частности, серебряный призер Олимпиады в Турине Альберт Демченко, беседуя с журналистами, высказал свое мнение о новой трассе: «Российские саночники и бобслеисты, наконец, получили современную, отвечающую самым высоким международным стандартам трассу. Надеюсь, что к 2014 году она позволит подготовить достойную замену сегодняшним чемпионам и новым призерам зимних Олимпийских игр».

Трасса сдана, но работы в Парамонове будут продолжены, ведь губернатор Московской области Борис Громов надеется создать в этом живописном уголке Подмосковья Всероссийский центр зимних видов спорта, а его слова никогда не расходятся с делом. Ну а в первую очередь будут возведены зрительские трибуны, рассчитанные на 2 тысячи мест, гостиница на 270 мест с бассейном и тренажерным залом, автопарковка на 200 мест для автомобилей и на 40 мест для спецмашин спортсменов.

